

SDNL - Rapport d'activités 2022 :

Préambule :

L'année 2022 est une année de transition : en effet, suite au départ d'un collaborateur du bureau technique, A. Castelletti, géographe-urbaniste, le Bureau s'est posé la question sur le volume de travail et l'opportunité de son remplacement. Le changement de législation (LAT, PDCn, etc.) a fait que les projets du bureau technique ont fortement diminué. En 2022, le SDNL a suivi plusieurs projets, particulièrement sur la mobilité ; ces projets et leur avancement sont décrits dans le chapitre « Etudes en cours » et « Etudes terminées ».

Des premières discussions avec les Présidents des autres Schémas directeurs ont eu lieu afin de définir une fusion des bureaux techniques. La suite des échanges aura lieu en 2023.

Organisation :

Bureau :

D. Favre (Président), J.-F. Thuillard (Vice-Président), E. Fleury (Vice-Président), L. Andriotis (Chef de projet)

Bureau technique :

L. Andriotis (Chef de projet 100%), A. Castelletti (Géographe-urbaniste 90%, janvier et février 2022), T. Maillefer (Assistante administrative 50%)

GROPIL (Syndics des communes partenaires) :

Bretigny-sur-Morrens	M. Markus Mooser
Cheseaux-sur-Lausanne	M. Etienne Fleury
Cugy	M. Thierry Amy
Froideville	M. Jean-François Thuillard
Jouxens-Mézery	M. Serge Roy
Lausanne	M. Grégoire Junod
Le Mont-sur-Lausanne	Mme Laurence Muller Ahtari
Morrens	Mme Sandra Hulaas
Prilly	M. Alain Gillièron
Romanel-sur-Lausanne	Mme Claudia Perrin
Sullens	M. Christian Gozel

Dates clés de l'année 2022

- 11 février : adoption par le GD de l'étude Espace Blécherette
- 24 mai : soirée d'information concernant l'étude « Parkings d'échange (P+R et B+R) dans le district du Gros-de-Vaud et le périmètre du Schéma directeur du Nord Lausannois (SDNL) »
- 31 mai : Conférence d'agglomération Lausanne-Morges
- 3 juin : Sortie du GROPIL
- 21 et 22 septembre : soirées d'information concernant le fonctionnement du SDNL dès 2023
- 5 octobre : lancement de l'étude « Mobilisation des réserves en zone d'habitation et mixte, au Mont-sur-Lausanne »
- 12 octobre : séance de restitution concernant l'étude « Parkings d'échange (P+R et B+R) dans le district du Gros-de-Vaud et le périmètre du Schéma directeur du Nord Lausannois (SDNL) »
- 8 novembre : lancement de l'étude « Prolongement ligne tl 21 ».

SÉANCES DE GROFIL (groupe de pilotage)

Participation : Syndics des communes partenaires, Chef de projet, Assistante administrative)

3 séances

SÉANCES DE CPT (cellule pilotage technique)

Participation : techniciens des communes partenaires, Chef de projet, Assistante administrative)

5 séances

SÉANCES DE COPIL PALM

Participation : Conseillères d'Etats, Présidents des secteurs du PALM, Chef de projet, Représentants des services cantonaux concernés

3 séances

SÉANCES DE DT PALM (direction technique)

Participation : Chefs des projet des secteurs du PALM, techniciens des services cantonaux concernés

9 séances

PALM 2025 : atelier équipe de projet

Participation : Chefs des projet des secteurs du PALM, techniciens des services cantonaux concernés

15 séances

Etudes en cours :

Mobilisation des réserves en zone d'habitation et mixte au Mont-sur-Lausanne

Ce projet fait suite à l'étude menée sur la commune-pilote de Romanel-sur-Lausanne en 2021. Le but est d'effectuer un bilan des réserves à bâtir pour la construction de logements, d'évaluer le potentiel de mobilisation et son potentiel d'accueil pour la population, d'identifier les freins à la mobilisation à prendre en compte pour la révision du PACom, d'affiner le scénario de croissance et de soutenir les réflexions du service de l'urbanisme et de autorités politiques quant à l'impact des réserves à bâtir sur la révision du PACom.

L'étude pilotée par le SDNL a débuté le 5 octobre 2022 et devrait se terminer au printemps 2023. Le mandataire en charge de ce projet est M. Guillaume Raymondon, Ingénieur et conseiller en gouvernance territoriale.

Prolongement de la ligne tl21

Ce projet particulier a été confirmé par l'étude « Réseau tl 2030 au Mont-sur-Lausanne ». Le SDNL a participé au groupe de travail de cette étude qui a été validée par les communes territoriales le 1^{er} novembre 2021. Le bureau technique du SDNL a actuellement repris le pilotage de l'avancement du projet pour la mise en service du prolongement de la ligne tl 21. Le prolongement de la ligne tl 21

constitue une mesure infrastructurelle du PALM 2007 avec un coût estimé de 6.5 mio CHF TTC, avec un cofinancement assuré de 2.45 mio CHF TTC. Délai de mise en œuvre : 2027.

La séance de lancement de l'étude proprement dite a eu lieu le 8 novembre 2022 et elle devrait être validé par le GD en juillet 2023.

SRGZA PALM (pilote par le PALM)

Ce projet est piloté par la DGTL et consiste principalement à organiser les zones d'activités en accord avec le Guide pour la mise en place des organes de gestion dans les sites stratégiques de développement d'activités.

Un premier atelier technique a eu lieu en décembre 2021. Une consultation technique du rapport s'est déroulée entre septembre et novembre 2022. Une validation du volet stratégique de la SRGZA par les Municipalités du périmètre compact du PALM doit avoir lieu en avril 2023.

PAC Vernand (pilote par le Canton, divisions partenaires : DGTL, DGMR, DGE, SPEI)

Ce projet de PAC fait suite à l'image directrice portant sur le même périmètre, terminée durant l'été 2020. Les communes partenaires impliquées sont Lausanne et Romanel-sur-Lausanne.

Etudes terminées en 2022 :

Espace Blécherette

Le projet piloté par le SDNL vise à développer une vision directrice opérationnelle pour le périmètre de la Blécherette. Les mandataires en charge du projet sont Repetti Sàrl et VWA Sàrl. L'Espace Blécherette est identifié dans le PALM 2016 comme parc d'agglomération et fait l'objet d'une mesure paysagère au même titre que quatre autres espaces d'accueil de même type dans l'agglomération dont le secteur de Rovéréaz et de Renges-Venoge.

La préservation et la pérennisation de l'agriculture (y.c. productive) dans le secteur est une condition fondamentale pour la réussite de l'Espace Blécherette. A cette composante, viennent se greffer des concepts différents tels que la mobilité, les loisirs, la nature et le paysage.

L'étude a été adoptée en début d'année 2022 par le GD en charge du suivi de l'étude ainsi que par le GROPI du SDNL.

Etude « Parkings d'échange (P+R et B+R) dans le district du Gros-de-Vaud et le périmètre du Schéma directeur du Nord Lausannois »

L'étude copilotée par l'ARGdV et le SDNL et réalisée en partenariat avec la DGMR a été lancée en 2020 et s'est achevée en novembre 2022. Elle définit les besoins en parkings P+R et B+R conformes avec les objectifs et les principes de la stratégie cantonale et a établi un diagnostic :

- de l'état actuel
- un potentiel d'usagers P+R
- le dimensionnement des P+R et leur modalités de gestion

Comptes et budgets

Années	2021		2022		2023
	Budget	Comptes	Budget	Comptes	Budget
Fonctionnement					
Total	433 700	424 757	425 000	309 712	294 352
Répartition					
Canton	128 365	128 385	128 385	89 582	70 000
Total communes	305 335	296 382	296 614	220 130	224 352
Boussens	5 506	5 340	0	0	0
Bretigny-sur-Morrens	5 079	4 925	5 415	4 018	4 095
Cheseaux-sur-Lausanne	25 494	24 753	25 258	18 745	19 105
Cugy	16 771	16 276	16 775	12 449	12 688
Froideville	10 717	10 408	10 902	8 091	8 246
Jouxens-Mézery	25 494	24 753	25 258	18 745	19 105
Lausanne	59 486	57 740	58 271	43 246	44 075
Mont-sur-Lausanne	59 486	57 740	58 271	43 246	44 075
Morrens	6 082	5 903	6 394	4 744	4 836
Prilly	25 494	24 753	25 258	18 745	19 105
Romanel-sur-Lausanne	59 486	57 740	58 271	43 246	44 075
Sullens	6 240	6 051	6 542	4 855	4 948
Chantiers d'étude					
Total		45 393		36 079	
Répartition					
Canton		9 078		4 746	
Communes		36 315		31 333	
Tiers					

Fait à Romanel-sur-Lausanne le 17 avril 2023

Pour le Bureau du SDNL :



Denis Favre, Président